

Министерство образования Иркутской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области «Братский промышленный техникум»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГБПОУ БПромТ

_____ В.Г. Иванов

«_____» _____ 2015 г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ

2015г.

Программа учебной дисциплины «Единая транспортная сеть» введена в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения **за счет вариативной части** Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта для увеличения профессиональной составляющей основной профессиональной образовательной программы, с целью повышения качества подготовки обучающихся и формирования у них общих и профессиональных компетенций по специальности.

Программа является авторской.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» (ГБПОУ БПромТ).

Разработчик:

С.В.Кудрявцев – преподаватель ГБПОУ БПромТ Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссией профессиональных дисциплин протокол № 9 от «14» мая 2015г.

Председатель ЦК _____ Кудрявцев С.В.

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ

12.1. Область применения программы

Программа введена в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения за счет вариативной части Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта для увеличения профессиональной составляющей основной профессиональной образовательной программы, с целью повышения качества подготовки обучающихся и формирования у них общих и профессиональных компетенций по специальности. Программа учебной дисциплины является авторской. Программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке по профессии 23.01.03 Автомеханик: Слесарь по ремонту автомобилей. Водитель автомобиля.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл. Введение в структуру основной профессиональной образовательной программы дисциплины «Единая транспортная сеть» (ЕТС) обусловлено тем, что она является объединяющим звеном знаний получаемых при изучении профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», Грузовые автомобильные перевозки, Основы рыночной экономики, Охрана труда и способствует реализации требований к содержанию и уровню подготовки техников по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цель дисциплины: ознакомиться с ЕТС, как совокупностью видов транспорта (различных форм собственности и ведомственной подчиненности), взаимодействующих при выполнении операций перевозочного процесса.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:
применять информационные технологии в профессиональной деятельности;
давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:
структуру транспортной системы России;
основные направления грузопотоков;
основные направления пассажиропотоков.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 60 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов;
самостоятельной работы обучающегося 20 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	60
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	40
в том числе:	
Практические занятия	12
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	20
в том числе:	
систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий	15
изучение дополнительной и справочной литературы	5
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Единая транспортная сеть

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Порядковый номер урока	Уровень освоения		
1.	2.	3.	4.	5.		
Тема 1. Общая характеристика транспорта	Содержание учебного материала		8			
	1	Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны. Структура экономики. Средства сообщения. Пути сообщения. Технические устройства и сооружения. Особенности транспорта. Значение транспорта.			1	2
	2	Структурно-функциональная характеристика транспорта. Классификация видов транспорта. По конструктивной специфике и физической природе движения. По природной среде следования. По объекту перевозки. По типу потока. По географической протяженности транспортных линий. По охвату пространства (территорий). По периоду использования в связи с природно-климатическими условиями. По составу объектов перевозки. По охвату территорий государств. По форме собственности. По порядку использования. Показатели транспортной системы.			2	2
	3	Транспортная обеспеченность и доступность. Протяженность сети путей сообщения, их пропускная и провозная способность, конфигурации размещения.			3-4	2
	4	Система управления и государственного регулирования транспортной системой. Основные акты транспортного законодательства. Министерство транспорта Российской Федерации.			5-6	2
	5	Формы и области взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта. Специфика видов транспорта. Формы и методы взаимодействия различных видов транспорта.			7-8	
	Практические занятия				8	9-10
	1	Основы транспортного процесса.				11-12
	2	Показатели, характеризующие работу транспортной системы.				13-14
	3	Сравнительный анализ показателей транспортной обеспеченности автодорогами разных стран.				15-16
	4	Сравнительный анализ показателей транспортной обеспеченности трубопроводной сетью разных стран.				

1	2	3	4	5
	Самостоятельная работа при изучении темы 1.	9		
1	домашнее задание по теме Общая характеристика транспорта: Л-1 стр. 7-13, 14-19, 20-26, 27-30, 31-40.	1		
2	оформление отчетов к практической работе Основы транспортного процесса	2		
3	оформление отчетов к практической работе Показатели, характеризующие работу транспортной системы	2		
4	оформление отчетов к практической работе Сравнительный анализ показателей транспортной обеспеченности автодорогами разных стран.	2		
5	оформление отчетов к практической работе Сравнительный анализ показателей транспортной обеспеченности трубопроводной сетью разных стран.	2		
Тема 2.	Содержание учебного материала			
Технико-эксплуатационная характеристика магистральных видов транспорта	1 Железнодорожный транспорт. Роль железных дорог в Российской Федерации. Основная сфера использования железнодорожного транспорта. Преимущества железнодорожного транспорта. Недостатки железнодорожного транспорта.		17-18	2
	2 Автомобильный транспорт. Преимущества автомобильного транспорта. Недостатки автомобильного транспорта. Область использования автомобильного транспорта. Основные задачи развития автомобильного транспорта. Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава. Автомобильные дороги. Классификация автодорог по категориям. Организация движения автотранспорта. Варианты организации транспортного процесса. Показатели работы в транспортном процессе. Транспортная документация.		19-20	2
	3 Речной транспорт. Историческое значение речного транспорта. Преимущества речного транспорта. Недостатки речного транспорта. Область применения. Классификация внутренних водных путей. Технические характеристики судов. Речные порты. Основные элементы порта. Организация перевозок и движения флота.	8	21	2
	4 Морской транспорт. Историческое значение морского транспорта. Географическое положение России. Преимущества морского транспорта. Недостатки морского транспорта. Область применения морского транспорта. Перспективы развития морского транспорта. Характеристика морского флота. Организация перевозок морским транспортом. Транспортная документация морского транспорта.		22	2

1	2	3	4	5
5	Воздушный транспорт. Преимущества воздушного транспорта. Недостатки воздушного транспорта. Область применения воздушного транспорта. Летательные аппараты. Классификация воздушных судов. Пути следования воздушного транспорта. Аэропорт. Транспортная документация на воздушном транспорте. Перспективы развития воздушного транспорта.		23	2
6	Магистральный трубопроводный транспорт. Преимущества трубопроводного транспорта. Недостатки трубопроводного транспорта. Область применения. Перспективы развития трубопроводного транспорта. Главные трубопроводы России. Классификация трубопроводов. Технология работы трубопроводного транспорта.		24	2
Практические занятия				
1	Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.	2	25-26	
Самостоятельная работа при изучении темы 2.		4		
1	домашнее задание по теме Техничко-эксплуатационная характеристика магистральных видов транспорта: Л-1 стр. 70-80, 81-90, 91-99, 100-105, 106-110, 111-115, 116-123.	2		
2	оформление отчетов к практической работе Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта	1		
3	оформление отчетов к практической работе Расчет технико-эксплуатационных показателей работы морского транспорта	1		

1.	2.	3.	4.	5.	
Тема 3. Промышленный транспорт	Содержание учебного материала		2	27	2
	1	Виды промышленного транспорта и их характеристика. Транспорт, обслуживающий карьеры, угольные шахты, промышленные, предприятия, объекты строительства и торговли. Внешний и внутренний промышленный транспорт. Состав промышленного транспорта. Железнодорожный промышленный транспорт. Автомобильный промышленный транспорт. Конвейерные системы. Монорельсовые подвесные дороги. Трубопроводный пневмотранспорт. Лифты.			
	2	Сферы использования различных видов промышленного транспорта. Использование промышленного транспорта в зависимости от вида транспорта, группы грузов, наименования груза, размера груза.		28	2
	Самостоятельная работа при изучении темы 3.		1		
	1	домашнее задание по теме Промышленный транспорт: Л-1 стр. 124-130, 131-132.	1		
Тема 4. Городской и пригородный транспорт	Содержание учебного материала		2	29	2
	1	Общая характеристика городского и пригородного транспорта. Классификация городов. История развития городского транспорта. Транспортная система города. Классификация видов городского транспорта. Единая транспортная система города.			
	2	Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта. Электрифицированные железные дороги. Метрополитен. Трамвай. Троллейбус. Автобус. Маршрутное такси. Монорельсовый внеуличный транспорт. Движущийся тротуар. Проблемы экологии.		30	2
	Самостоятельная работа при изучении темы 4.		1		
	1	домашнее задание по теме Городской и пригородный транспорт: Л- 1 стр. 133-136, 137-140, 141-143, 144-147.	1		

1	2		3	4	5
Тема 5. Показатели и критерии оптимальности работы транспорта	Содержание учебного материала		2	31	2
	1	Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта. Группа показателей и факторы, определяющие выбор вида транспорта. Себестоимость перевозок по видам транспорта. Капитальные вложения по видам транспорта. Стоимость грузовой массы. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров.			
	2	Качество транспортного обслуживания пользователей транспорта. Комплексный измеритель всех элементов и сторон качества транспортного обслуживания с балльной оценкой весомости каждого элемента.			
	Самостоятельная работа при изучении темы 5.				
	1	домашнее задание по теме Показатели и критерии оптимальности работы транспорта: Л-1 стр. 148-171, 172-189, 225-243.			
Тема 6. Взаимодействие различных видов транспорта	Содержание учебного материала		4	33	2
	1	Принципы выбора видов транспорта. Расчет обобщенных стоимостных показателей, сопоставление натуральных и технико-эксплуатационных показателей. Оценка различных видов транспорта. Выбор способа транспортировки грузов. Факторы выбора способа транспортировки. Схемы транспортировки по простому смешанному варианту. Безопасность транспортировки. Вид груза. Расстояние и маршрут. Фактор времени. Стоимость перевозки.			
	2	Прямые смешанные перевозки и их эффективность. Мультимодальные транспортные узлы. Прямые перевозки. Смешанная перевозка. Комбинированная перевозка. Мультимодальная перевозка. Интермодальная перевозка. Трейлерная перевозка. Контрейлерная перевозка. Роудрейлерные перевозки. Проблема обеспечения скоординированной работы всех видов транспорта. Транспортно-логистические (мультимодальные транспортные) узлы. Классификация транспортных узлов.			
	3	Транспортные коридоры. Транспортные потоки. Система международных транспортных коридоров. Характеристики международных транспортных коридоров. Основные задачи формирования и развития международных транспортных коридоров на территории России. Уровень развития транспортной системы экономических районов России. Мощности транспортных потоков.			

1	2	3	4	5
	Практические занятия			
1	Выбор экономически рациональных перевозок в прямом сообщении между железнодорожным и автомобильным транспортом.	2	37-38	
	Самостоятельная работа при изучении темы 6.	2		
1	домашнее задание по теме Взаимодействие различных видов транспорта: Л-1 стр. 190-209, 210-224, 245-257.	1		
2	оформление отчетов к практической работе Выбор экономически рациональных перевозок в прямом сообщении между железнодорожным и автомобильным транспортом	1		
Тема 7.	Содержание учебного материала			
Основные направления комплексного развития транспортной системы России	1 Анализ состояния транспортной системы РФ. Основные недостатки российского транспорта. Проблемы несбалансированности развития единой транспортной системы России. Общесистемные проблемы развития транспортной отрасли Российской Федерации.		39	2
	Концепция развития транспортной системы РФ. Федеральная целевая программа «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года». Создание эффективной конкурентоспособной транспортной системы. Развитие инфраструктуры транспорта. Обеспечения транспортной отрасли трудовыми ресурсами. Цели развития транспортной системы России.	2	40	2
	Самостоятельная работа при изучении темы 7.	1		
1	домашнее задание по теме Основные направления комплексного развития транспортной системы России: Л-1 стр. 272-276, 277-287.	1		
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной литературы и пособий:				
Всего:		60		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

посадочные места по количеству обучающихся;
инструкции по технике безопасности;
комплект плакатов по дисциплине: *
Общая характеристика транспорта,
Технико-эксплуатационная характеристика магистральных видов транспорта,
Промышленный транспорт,
Городской и пригородный транспорт,
Показатели и критерии оптимальности работы транспорта,
Взаимодействие различных видов транспорта,
Основные направления комплексного развития транспортной системы России.

* могут быть заменены презентациями по дисциплине и видеоматериалами по дисциплине Единая транспортная система.

Методическое обеспечение дисциплины включает рабочую программу, лекционный материал, пособие для студентов (конспект лекций), контрольные материалы, перечень вопросов для дифференцированного зачёта.

Технические средства обучения:

компьютер с программным обеспечением; мультимедийное оборудование;
лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;
комплект презентаций по дисциплине.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, дополнительной литературы

Основные источники:

Единая транспортная система / Учебник, 6-ое издание. Под ред. В.Г. Галабурды. – М.: Академия, 2011.

Дополнительные источники:

1. Единая транспортная система: курс лекций / Е. Е. Смородинцева. – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2013.
2. Морской кодекс
3. Воздушный кодекс РФ
4. Автомобильный кодекс РФ
5. Транспортный устав железных дорог России.
6. Троицкая Н.А. , Чубуков А.Б. Единая транспортная система./ Учебник, 4-ое издание. – М.: Академия, 2008.
7. Е.В. Богданов, Е.Н. Зайцев, И.Г. Шайдуров «Общий курс транспорта», Санкт-Петербург, 2005.

Интернет-ресурсы:

1. Официальный сайт Минтранса РФ
2. www.studfiles.ru
3. Федеральный портал "Российское образование";
4. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контрольная оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения контрольных занятий, опроса, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
уметь:	
- применять информационные технологии в профессиональной деятельности	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
- давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
знать:	
структуру транспортной системы России	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы
основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	Индивидуальная: оценивание выполнения практических занятий, ответы на контрольные вопросы